



# MOSOLYGÓK LAPJA

Mosolygó  
Balatonföldvár  
2020. május

A Mosolygó Balatonföldvárért Egyesület közéleti, kulturális lapja

# Trianonon 100

**Történelmi Magyarország**  
282 ezer km<sup>2</sup>  
18,2 millió lakos

**Csonka Magyarország**  
93 ezer km<sup>2</sup>  
7,6 millió lakos



A gonosz diadalához csak annyi kell, hogy a jók tétlenek maradjanak.



## Május 31. Gyereknap



Egy szülő életének minden napja ünnep, amikor a gyermekére gondol. Ezen a napon mégis kiemelten figyel legféltebb kincsére.

Ebből az alkalomból a tavaly elhunyt pszichológus, Vekerdy Tamás szavait idézzük fel, az ő gondolatait találjuk leginkább megszívlelendőnek ahhoz, hogy a gyermeki lélek megfejtésében sikeresek legyünk:

**"A gyerek majdnem kész ember. Van lelke, személyisége, akarata, ízlése. Legyen inkább a társad, mint sem kezeid között formálhatónak hitt anyag."**

7 éves: Anya, mit jelent az, hogy „humanitárius”?

6 éves: Az olyan, mint a vegetáriánus, csak embert eszik.

- Apa, meséld el a Piroska és a farkast, de a farkas ne legyen benne...

**Testvérek egymás között.** Nóri kérdezi:

- Réka, hogy kell százig számolni?

Réka válasza:

- Úgy, hogy elszámolsz 99-ig és akkor azt mondd, hogy száz!

**Óvodások beszélgetnek...**

- Mit jelent az, hogy valakit örökbe fogadtak? – kérdezte az egyikük.

- Nem tudom. Én sem. - válaszoltak a gyerekek.

- Én tudom! - szólt egy kislány. - Én nem az anyukám pocakjában nőttem, hanem a SZÍVÉBEN!

**Szabó Lőrinc: Ima a gyermekekért**

Fák, csillagok, állatok és kövek,  
szeressétek a gyermekeimet.

Ha messze voltak tőlem, azalatt  
eddig is rátok bíztam sorsukat.

Énhozzám mindig csak jók voltatok,  
szeressétek őket, ha meghalok.

Tél, tavasz, nyár, ősz, folyók, ligetek,  
szeressétek a gyermekeimet.

Te, homokos, köves, aszfaltos út,  
vezesd okosan a lányt, a fiút.

Csókd helyettem, szél, az arcukat,  
fű, kő, légy párna a fejük alatt.

Kínáld őket gyümölcscsel, almafa,  
tanítsd, őket, csillagos éjszaka.

Tanítsd, melengesd te is, drága nap,  
csempészd zsebükbe titkos aranyad.

S ti mind, élő és halott anyagok,  
tanítsátok őket, felhők, sasok,

vad villámok, jó hangyák, kis csigák,  
vigyázz reájuk hatalmas világ.

Az ember gonosz, benne nem bízom.  
De tűz, víz, ég, s föld igaz rokonom.

Igaz rokon, hozzátok fordulok,  
tűz, víz, ég s föld leszek, ha meghalok;

tűz, víz, ég és föld s minden istenek:  
szeressétek, kiket szeretek!

És ahogy ők látják a világot:

A gyermek tízparancsolata szüleihez:

1. Légy gyerekes! Ez sokat segít nekem a felnőtté válásban.

2. Fogd meg, és engedd el a kezem! Mindegyiket, amikor kell.

3. Közös emlékeink, szertartásaink a legnagyobb kincseink. Legyen időd az apróságokra!

4. Ne hasonlíts engem senkihez! Én én vagyok, és így vagyok jó.

5. Bíz bennem! Nem a te álmaidat váltom valóra, hanem a sajátjaimat. Tudj örülni ezeknek!

6. Én vagyok a te királylányod/királyfid. Értékes vagyok. Szeress feltétel nélkül!

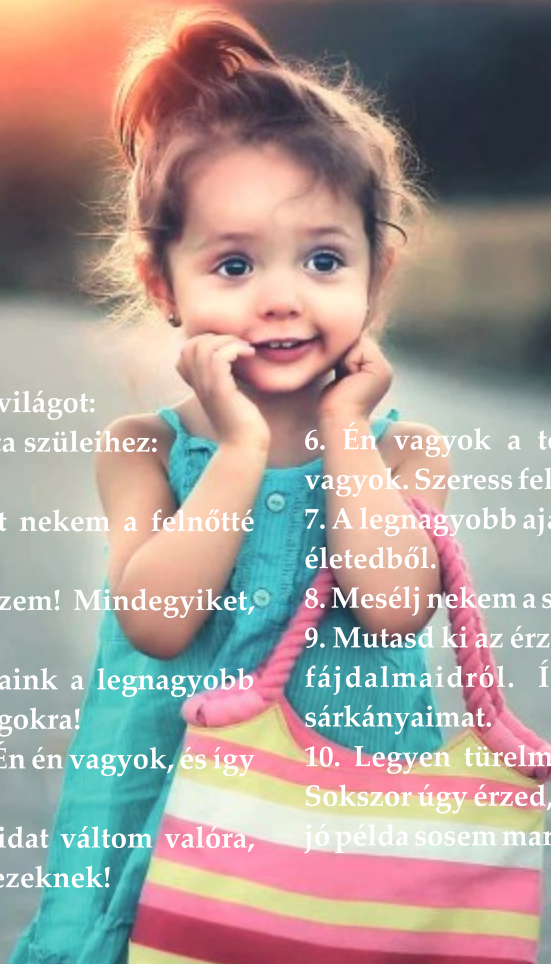
7. A legnagyobb ajándék, amit adhatsz, az idő a véges életedből.

8. Mesélj nekem a saját gyerekkori emlékeidről!

9. Mutasd ki az érzéseidet! Beszélj az örömeidről és a fájdalmaidról. Így én is legyőzhetem belső sárkányaimat.

10. Legyen türelmed kivárni munkád eredményét! Sokszor úgy érzed, hiabavalók az erőfeszítéseid, de a jó példa sosem marad hatástalan.

(Kádár Annamária)



# Egy nap a holnapért

(Ki mondta, hogy nem tudod megváltoztatni a világot?)

Április 22-én volt a Föld Napja. Ötvenedik alkalommal rendezték meg szerte a világban. Ha van valami, amit nem protokolláris eseménynek kell a mai korban felfogni, akkor ez az!

Hatalmas kihívás és egyúttal hatalmas lehetőség, hogy még tehetünk a klímaváltozás lassításaért. Szinte naponta halljuk a szorongató híreket az erdő- és jégvesztéséről, a melegrekordokról, a viharkárokról, a szélsőséges időjárási anomáliák egyre gyakoribb előfordulásáról, a klíma vészhelyzetről. Érthető, hogy egyre nő a szorongás, a tehetetlenség érzése az emberekben.

Mit tehetek én? Sokat! Szakértők szerint, ha saját lehetőségeinkhez mérten teszünk a környezetért, és több időt töltünk a természetben, már tettünk valamit, mert csak azt tudjuk védeni, amit jól ismerünk.

Mit tehetek én? Megszívlelem Márai Sándor szavait: „az ember, mérhetetlen göggyében és hiúságában, hajlandó elhinni, hogy a világ törvényei ellen is élhet, megmásíthatja azokat és büntetlenül lázadhat ellenük. Mintha a vízcsepp ezt mondaná: én más vagyok, mint a tenger.”

Mit tehetek én? Elolvasom Jókai Mór versét, és akként cselekszem:



**Jókai Mór: Ültess fát!**

Ültess fát!

Hogyha mást nem,  
lombot ád.

Árnyékában megpihenhetsz,  
gondot ő visel reád.

Jó tavasszal nyit virágot,  
messze érzed illatát.

Kis madárka száll reája,  
ingyen hallgathatod szavát.

Ültess fát!

## A MADARAK ÉS FÁK NAPJA

(Balatonföldváron különleges fénytörésben)

Eléggé lehangoló arra gondolni, hogy ebben az évben a városunk madarokat és fákat szerető lakóinak az ünneplő kedve messze szállt, a fájdalmasan megszzenvedett fenyőpusztítás miatt.

Lehetséges, hogy vannak, akik közömbösen elfogadták a Hajóállomás előtt, 100 éve égre törő, négy fenyőfa láncfűrész halálát, és már végtelenül unják a nem szűnő fenyőszíratást.

Ők önfeledt örömmel könyvelhetik el, hogy a fenyők helyett egy különleges szökőkút látványa fogja rabul ejteni a helyieket és a vendégeket egyaránt. Nem tudhatjuk, vajon mekkora tervezői fejtörést okozott volna a szökőkút beillesztése a fenyők közé.

Arról sem feledkezhetünk meg, hogy a vízcso bogás mennyivel fogja a gyönyörködőket, az elbontott és nem pótoltt illemhely sürgős használatára készíteni, nagy sürgésforgást előidézve a környéken.

Mindenesetre, a többség bizonyára szomorúan tekint a Kikötő és a Hajóállomás előtti terasz új, immár csonkolt látványára is.

Akinek olyan szerencséje volt, hogy éppen ezekben a napokban volt dolga Szárszón, a fűrésztelepen még láthatta a fenyőinkből készült csodálatos pallókat, és lelki

füleivel hallhatta, amint egymásnak sóhajtozhattak a 100 éves emlékeikről. Lehet, hogy a jövőben a Galamb szigetet is csak távcsővel nézegethetjük? Így majd beigazolódnik, hogy a sziget kora tavaszi, bőrkabátos lezárása sem volt véletlen. Mindössze egy próbaüzeme volt a majdani állapotoknak, mikor a pórnép számára tilalmas terület lesz a sziget, ahova majd csak a kiváltságosok léphetnek be.

Talán az ünnepnapra megérdemelt volna a Camping u. melletti játszótér és tanösvény is egy kis fűnyírást és rendrakást!

A környék bebarangolása során feltűnő volt, hogy madarak elvértve mutatkoztak. Milyen szép is lenne, ha a fecskék programot sikerülne megvalósítani, és a partot és a parkjainkat benépesítenék a fecskék, a szabadság rendíthetetlen madarai!

Szerencsére még vannak fáink, parkjaink, amire egyre nagyobb figyelmet kell fordítanunk.

Van hát még amire vigyázhatunk és kell is figyelniünk. Elég csak a Földvár védjegyévé vált híres platánsorra gondolni.

De még ennél is izgalmasabb, hogy vajon a mai ünneplés általában érvényes-e a

“JÓMADARAINKRA”???

BB

**Értsd meg ember: egy földünk van!  
Cselekedjünk, fogjunk össze, hallassuk a hangunkat – egy élhető jövőért!**



# TRIANON 100

Trianon nemzeti sorstragédia, nemzeti trauma, amit 100 év alatt nem voltunk képesek feldolgozni. Ez a mulasztás tartósan megbetegíti a nemzet lelkét.

Idén a járvány miatt gondolatban, és magunkban emlékezünk. De hogyan, és mire?

Mit mesélünk Trianonról a gyerekeinknek, és az unokáinknak? Száz év multával is csak azon sopánkodjunk, hogy mekkora tragédia érte hazánkat?

Lehet szomorkodni, de mi ennek az értelme? Ez csak azoknak jó alkalom, akik a múltra építik a politikájukat. A gondolkodó ember számára a kesergés helyett célravezetőbb a tragédiához vezető okok feltárása, ami egy évszázada rendre elmarad. Pedig ez az egyetlen módja annak, hogy a jövőben, a hasonló sorstragédiák elkerülhetőek legyenek. Fájdalmas volt a békediktátum, mert nemzetrészeket szakított ki a magyarság testéből, történetesen apai nagyszüleimet a Felvidékkel, anyaiakat Kárpátaljával. Igazságtalan volt, mert a döntés elszenvetői azok a magyar emberek voltak, akik semmilyen szempont alapján nem voltak vétkesek, semmiféle felelősséggel nem tartoztak az első világháború tragédiájáért, kizárólag elszenvetői voltak azoknak. Utász nagyapám a fél lábát hagyta a fronton. Akik a politikai döntéseket meghozták, az igazi felelősök, következmények nélkül élték túl a tragédiát.

A kesergés helyett célszerű elővenni az 1921. évi XXXIII. Tövéncikket, ami a magyar jogrendbe emelte a Trianoni Békeszerződést. A törvény 16 Fejezetből és 364 Cikkből, mai nyelven paragrafusból áll. Elsőként érdemes az aláírókat szemügyre venni. Egyrészt az Észak-Amerikai Egyesült Államok, a Brit Birodalom, Franciaország, Olaszország, Japán, akiket a szerződés Társult Főhatalmaknak nevez, továbbá Belgium, Kína, Kuba, Görögország, Nicaragua, Panama, Lengyelország, Portugália, Románia, a Szerb-Horvát-Szlovén Állam, Sziám, a Cseh-Szlovákország, akik a szerződés szerint Társult hatalmak, másrészt Magyarország.

A Békeszerződés azzal kezdődik, hogy a háború Ausztria-Magyarország volt császári és királyi Kormányának, 1914. július 28-i, Szerbiához intézett hadüzenetével, és a velük szövetséges Németország ellenségeskedésével kezdődött. Ezt követte négy év vérontás után a fegyverszüneti kérelem, **„tekintettel arra, hogy Békeszerződés kötése céljából Ausztria - Magyarország volt császári és királyi kormányának**

**kérelmére a Szövetséges és Társult Főhatalmak 1918. évi november hó 3-án Ausztria-Magyarországnak fegyverszünetet engedélyeztek”**, ami a húszmillió áldozatot követelő Nagy Háború végét jelentette. **„A Szövetséges és Társult Hatalmak óhajtják, hogy igazságos és tartós béke lépjen a háború helyébe.”**

Lássuk be, ez teljességgel jogos igény. A Szerződést a Hatalmak részéről ötven elnök, császár és király írta alá, míg magyar részről Benárd Ákos orvos, aki 1920 márciusától népjóléti miniszter és Thordai Drasche-Lázár Alfréd rendkívüli követ, és meghatalmazott miniszter. A Békeszerződés aláírását megelőzően mindketten a kormányhivatalban tisztviselőként, illetve nagykövetségként dolgoztak, kifejezetten az aláírás miatt nevezték ki őket miniszterré. Jellemző az akkori politikai elit bátorságára, nem akadt a kormánytagok között olyan politikus, aki vállalta volna az aláírást, vagyis a felelősséget.

A Békeszerződés 16 Fejezetének I. része foglalkozik a kötelező emberi jogokkal. A 23. Cikk a, pontja szerint: **A Szövetség tagjai ”... arra törekszenek, hogy férfiak, asszonyok és gyermekek részére méltányos és emberies munkafeltételeket tartsanak fenn saját országukban...”**. És ma is aktuális az f, pont, **”arra törekszenek, hogy nemzetközi rendszabályokat fogadtassítsanak a betegségek elhárítására és legyőzésére.”**

A II. rész a legfájdalmasabb, a nagyjából a maival megegyező országhatárokat jelöli ki. Tizenhét nemzet jóváhagyása állt szemben Magyarország érdekeivel. 17:1 arány, a magyar diplomácia totális kudarca, a magyar nemzetpolitika felelőtlen csődje. Ami a jelenünkre és a jövőnkre nézve a legriasztóbb és legaggasztóbb, hogy ezt a nemzetpolitikai öngyilkosságot a második világháború idején megismételtük. Mi lettünk a vesztes náci Németország utolsó csatlósa.

A III. rész az Európára vonatkozó politikai rendelkezéseket tartalmazza. Itt esik szó a határainkon kívül rekedt magyarok helyzetéről és jogainak védelméről. Sajnálatos, hogy amíg a Szerb-Horvát-Szlovén Állammal és Romániával foglalkozó 44. és 47. Cikk rögzíti, hogy a népesség többségétől eltérő fajú, nyelvű és vallású lakók érdekei ..... védelemben részesüljenek, addig ez a passzus a Cseh-Szlovákországról szóló 48. Cikkkel kezdődő részből kimaradt. A kisebbségek védelméről az 55. Cikk rendelkezik: **Magyarország**



kötelezi magát, hogy az ország minden lakosának születési, nemzetiségi, nyelvi, faji, vagy vallási különbség nélkül az élet és a szabadság teljes védelmét biztosítja. 58. Cikk, ...Vallási, hitbéli vagy felekezeti különbség a polgári és politikai jogok élvezete, így nevezetesen: nyilvános állások, hivatalok és méltóságok elnyerése...egyetlen magyar állampolgárra sem lehet hátrányos. Ezekre a Cikkekre a magyar kormányok válasza a zsidótörvények sokasága volt. Nevezetesen az 1920-ban elfogadott Numerus clausus, majd 1938. és 1944. között még 22 darab, a zsidóság jogait korlátozó törvény, ami hatszázezer zsidó honfitársunk elégetésében tetőzött. Mintha a Fő és Társult hatalmak a jövőbe láttak volna.

A Békeszerződés az V. részben a Katonai, hadihajózási és léghajózási rendelkezéseket tartalmazza. Meghatározza, hogy el kell törölni a kötelező katonai szolgálat intézményét, és 35 000 főben maximálja a haderő létszámát, meghatározva a tisztek és tiszthelyettesek arányát. A VI. rész a Hadifoglyokról és a sírhelyekről szól, míg a VII. rész a Büntető rendelkezésekről. A VIII. rész a Jótételről, ami a hibás magyar politikai aktivitás árát jelöli ki. A IX. rész a Pénzügyi, a X. a Gazdasági Rendeleteket tartalmazza. A XI. rész a Légi közlekedést, a XII. a Kikötők, vízi utak és vasutak működését szabályozza.

Különös figyelmet érdemel a XIII. rész, ami a munkáról szól. Ennek első Cikke, a Munka szervezése címet viseli. Részlet a bevezetőből: **-és minthogy vannak munkaviszonyok, amelyek az emberek nagy tömegét annyi igazságtalansággal, nyomorral és nélkülözéssel sújtják, hogy az ebből keletkező nagy elégedetlenség a világ békéjét és összhangját veszélyezteti ... minthogy bármelyik Nemzet vonakodása igazán emberies munkaviszonyok létesítésétől egymagában is akadályul szolgál más Nemzetek abbéli törekvéseinek, hogy a munkások sorsát saját országaikban javítsák: a Magas Szerződő Felek az igazságosság és az emberség érzéseitől, valamint attól a vágytól indítva, hogy a világ békéjét állandóan biztosítsák a következőkben állapotnak meg:** 315. Cikk. A Bevezetésben megjelölt feladatok megvalósítására állandó szervezet állítatik fel. Ezeket az irányelveket a mai, magyar kormány munka alapú társadalomképének kialakításakor érdemes lett volna figyelembe venni, talán nem született volna meg az ezekkel teljesen ellentétes „Rabszolgatörvény”.

Összegzésül: a Békeszerződés megírói, elemezve az Nagy Háborúhoz vezető okokat, az egykori Ausztria-Magyarországi császári és királyi kormány felelősségét állapította meg.

A területek elcsatolásával Magyarország katonai és gazdasági erejét azért redukálta, hogy Magyarország ne legyen képes újabb háború kirobbantására. A 364 Törvénycikk a magyar közigazgatás útját próbálta európai mederbe terelni, lássuk be kevés sikerrel. Érzelmi szempontból a Trianoni Békeszerződés minden magyar lelkét szomorúsággal tölti el, hiszen nem előidézői, hanem elszenvedői voltunk a velünk szemben igazságtalan diktátumnak. Az akkori és a mai politikai elit, ahelyett, hogy a kiváltó okokat elemezte volna, a lehetetlen reváns, a területek visszacsatolásának hiú ábrándját ültette a magyar lelkekbe, ami nemzet és jövőellenes bűn. Különösen, ha figyelembe vesszük a Horthy korszak revansista, és a területek visszacsatolásának reményében bizakodó, náci és németbarát, több millió katona és polgári személy életét követelő politikáját. Ez a politika a II. világháború kirobbanásához, majd az igaztalan háború elvesztéséhez vezetett. Száz éven át szinte semmi sem változott Hunniában. Az Európai Unióból kifelé áll szekerünk rúdja. A világ nemzetei között ma is sokkal több az ellenségünk, mint a barátunk. Ráadásul kormányunk mostani, új keletű barátai vállalkozhatatlanok. Nemzetközi megítélésünk siralmas. A világ civilizált része szánakozva tekint a magyar népre. Úgy, mint száz évvel ezelőtt, Trianon idején. Mi magyarok, ha lenne helyben járó világbajnokság, örökös világelsőkk lennénk. Szép és távlatos dicsőség. Ha kormányaink nem is, de az értelmes és igényes magyar polgárok megtehetik, hogy elolvassák a Trianoni Békeszerződés könyv alakban is hozzáférhető szövegét. Megszerzett ismereteik alapján saját véleményt alakíthatnak ki, a mindenkori politikai propagandák papagájszerű ismétlése helyett. Méltóbb lenne hozzánk magyarokhoz, a magyar lélekhez. Mert egyáltalán nem biztos, hogy olyanok vagyunk, mint amilyennek a politika láttatni akar minket.

H.K.



# Mi marad(t) nekünk?

Repkednek a fejünk felett a BAHART-tal kapcsolatos információk, számomra többségében ufóként, mivel nem szégyellem bevallani, a kulcsszavak jó részét be sem tudom azonosítani, mit is jelenthetnek pontosan (reorganizáció, tőkeemelési kötelezettség stb.) Azt gondolom, vagyunk így egy jó páran ezzel. A kialakult sorsközösségünket vélhetően egy kérdés feltétlenül jobban foglalkoztatja ezeknél a definícióknál: Mit fogunk mi ebből az egészből saját bőrünkön érezni?

Vagy ez is csak egy olyan ügylet lesz, aminek ellentmondásai ugyan jó adag fintort csálnak az arcunkra, de hétköznapi tünetek híján, majd csak átcusszan egyre feljebb tornázott ingerküszöbünk alatt?

Nem szeretnék pesszimista lenni, de az utóbbi idők történései számomra nem pont ebbe az irányba vizionálják az előttünk álló jövőt.

Jócskán, még a BAHART „hivatalos” eladása előtt voltak már szép számmal városunk kikötőjét érintő „érdekeségek” az utóbbi néhány hónapban/évben. Pontosabban fogalmazva, csak ilyenek voltak. Az üzletsor nyílt színi kivéreztetésének szándéka, a kikötői parkoló „fantasztikus” ötlete, a Galamb-sziget felőli bejáró változatos formában történő lezárása, a teraszok megszüntetése, és azoknak a szerencsétlen fáknek a kivágása. A bejáratnál széttrancsírozott, leszalagozott építési terület látványával való kedveskedés minden odalátogató számára. Mindezt május közepére időzítve.

Ebből számomra elég egyértelmű, hogy az ügylet már jóval korábban megkötött, akik kezébe került most a cég, már rég kivetették rá a hálójukat. A mostani hivatalos bejelentés csak a színjáték azon utolsó felvonása volt,

mikor felment a függöny, és a nagyközönség „**megcsodálhatta**” a színpadon addig történt szorgoskodás előre megkoreografált zárójeletét.

Félek, ezek az események joggal táplálják bennünk azt az aggályt, így, hogy a BAHART „váratlanul” szorgos magánkezekbe kerül, ezek a kezek szépen körberajzolják, vagy már rég körbe is rajzolták a mi

szeretett kikötőnk, és annak mindennapi életét. Természetesen nem éppen azért, hogy a hétköznapi sétálgató, bicikliző, strandoló, hajókázásra, netán romantikára vágyók kedvében járjanak. Hanem, hogy szépen lezárják azok elöl, privát célok szolgálatába állítva az addigi népszerű közösségi tereket. Ahol eddig fa volt, ott majd beton lesz, ahol eddig strandoltak, ott majd parkolnak, a Galamb-szigetet pedig élő helyett olyan alternatív, vizuális eszközökkel tudjuk majd csak a gyerekeinknek mutogatni, mint a fénykép, a webkamera, vagy a távcső.

Szeretném leszögezni, semmi bajom a vitorlásokkal. Sőt, én abban sem látok kivetnivalót, ha lezárják a kikötőnek azt a részét, ahol hajók ringatóznak, és ahol ez eddig még nem történt meg. Legyenek boldogok a kerítésük mögött, amennyiben a kikötőnek azok a részei, melyek mások közkedvelt látogatóhelyei, hozzáférhetőek maradnak. Attól félek -ne legyen igazam -, hogy a döntéshozók vonalvezetése nélkülözni fogja az efféle cizelláltságot. Lezárják előlünk, vagy Galambszigettestől, vagy mólóstól, legrosszabb esetben szőröstől-bőröstől. Néhány évvel ezelőtt, egy könnyed mozdulattal hessegettem volna el bármi ehhez hasonló teóriát. Így azonban, hogy pár hónapja már saját szememmel láthattam a szalagot, majd a szigetet hősként védő bőrkabátosokat, aztán pedig a kordont, már kicsit sem tartom kizártnak, hogy az akkori „próbaüzem” hamarosan állandó formát ölthet.

Akkor pedig majd nézhet egymásra a sétálgató, a bicikliző, a horgász, a kocogni vágyó, a kutyasétáltató, és felteheti egymásnak a költői kérdést:

**Mi maradt nekünk?**

EE.





# BAHART reorganizáció, avagy hová tűnt 8 hónap alatt a 6,6 milliárd forintos állami tőkeemelés?

## Kronológia:

2008. Az állam ingyenesen, 1,42 md forint tőkeemelési kötelezettséggel, 21 Balatonparti önkormányzat tulajdonába adja az addigi állami tulajdonú BAHART-ot.

2019.

Az állam, az 1,42 md forint tőkeemelési kötelezettség elengedése fejében 35% tulajdonrészt szerez a BAHART-ban.

2019. augusztus, az állam 6,6 md forint tőkeemeléssel 75% tulajdonrészt, kizárólagos többségi tulajdont szerez a BAHART-ban.

2020. április 3., a BAHART reorganizációs tervet hoz nyilvánosságra, amiről május 6-ig várja a kisebbségi tulajdonos önkormányzatok véleményét.

**A reorganizációs terv** - alapindok a profiltisztítás, hatékonyságnövelés, koronavírus járvány

- A vitorlás üzletág kiszervezése-bérbeadása, (ami teljeséggel BAHART profil)
- Hajókikötők megszüntetése (B.kenese, B.akali, B.udvari, Csapok)
- Hajójáratok megszüntetése (pl.Siófok-B.füred, Fonyód-Badacsony, B.szemes-Tihany)
- Sétahajók megszüntetése (Alsóörs, B.kenese, B.szemes, Csapok)
- Ingtalaneladások (campingek, hotelek stb.)
- Hajók eladása
- 65 munkahely megszüntetése (300 milliós éves megtakarítás)

**A legfőbb indok**, a járvány miatti bevételkiesések pótlása. Ez az érv elfogadhatatlan, mert a járványnak egyszer vége lesz, az egyszeri bevételt jelentő vagyonelemek eladás után, a járvány elmúltával nem szerezhetőek vissza. A járvány gazdasági negatívumait a munkahelyek megmentését, a bevételkieséseket adókedvezmények formájában a kormány gazdaságot mentő akcióterve ellensúlyozza, különösen egy állami többségi tulajdonú cég esetében. (pl. a kikötőbérlelőktől beszédett idegenforgalmi adót, a BAHART-nak nem kell továbbfizetnie az állam felé)

**Tavaly, a 6,6 milliárd forintos állami tőkeemeléskor a balatoni hajózás teljes megújulásáról volt szó. Hová lett a 6,6 milliárd tőkeemelés?** Mire költötte a BAHART? Vagy meg sem kapta, az egész látványakció arra kellett, hogy a 21 önkormányzatot, akik a Balaton-part lakóit képviselik, az állam kizárja a döntéshozatalból?

**Európa tavainak ékessége a vízi közlekedés.** Ez alól, az általános turisztikai szabály alól a Balaton sem lehet kivétel. Különösen úgy nem, hogy az állam magántulajdonú yacht-kikötők építését - melyek csak kevés és főleg gazdag

embernek nyújtanak kikapcsolódást - közpénzből milliárdokkal támogatja, miközben pénzhiányra hivatkozva, mindenki számára elérhető közszolgáltatást sorvaszt el. A kikötők eladása, a hajójáratok megszüntetése csökkenti a Balaton és a part menti települések turisztikai versenyképességét. A járatokon az érdeklődés csökkenése a szolgáltatások alacsony színvonalával, és a turisztikai attrakciók, programok hiányával magyarázhatók. Ezek átgondolt stratégiával orvosolhatóak. A legkevésbé szakmai megoldás a járatok megszüntetése és a kikötők eladása.

**A vitorlaskikötő ágazat mindig is nyereséges volt.** A 11 kikötő 1800 helyének idei bérbeadási bevétele **967** millió forint, amely összeg április 1-én - függetlenül a szolgáltatások korlátozásától- realizálódott, ugyanis, aki eddig nem fizette meg a bérleti díjat, bontják a szerződését. A BAHART 2023. december 31-ig, tehát három év alatt **2,2-2,8 md** forint bevételt remél a bérlőktől, akik a jövőben a BAHART helyett az 1800 hajótulajdonostól szedi be a kikötőhelyek díját. Ha a következő három évben marad a 967 millió ft/év bevétel a mostani konstrukcióban, akkor az 2,9 md forintot jelent a cégnek. Az új konstrukcióban csak maximum 2,8 md-ot, de lehet, hogy csak 2,2 md-ot, és hol van még a bérlő-bérbeadók nyeresége? **Egy gazdasági folyamatba új, teljesen felesleges szereplőt bevonni értelmetlen, árdrágító, költségnövelő tényező. Ilyen döntéseket nem gazdasági, kizárólag politikai okokból szokás meghozni.** A folyamatnak nyilván kiemelt része van a Balaton és környéke új tulajdonosi struktúrájának kialakításában.

**A fentiek miatt, mint az a parlamenti képviselő, aki 2008-ban támogatta a Balaton parti önkormányzatok tulajdonhoz jutását, (de nem értett egyet az 1,42 md forintnyi tőkeemelési kötelezettséggel, mert az önkormányzatok forráselvonására számítani lehetett) kérem a huszonegy részvénytulajdonos önkormányzat vezetőit, a polgármestereket, hogy a BAHART reorganizációs tervét, mint az önkormányzatok és a balatoni polgárok jog- és tulajdonfosztásának az eszközét, ne támogassák. Elfogadása ellen a leghatározottabban tiltakozanak, és erre buzdítsák településeik polgárait is.**

*Balatonföldvár, 2020. április 26.*

Herényi Károly  
1998-2010 között országgyűlési képviselő

**U.I. Május 6-án a Fidesz többségű BAHART igazgatóság leszavazta az önkormányzatokat, a BAHART sorsa megpecsételődött, ahogy a FIDESZ kormányok idején a MALÉV-é és a MAHART-é.**



Mi alapvetően nem vagyunk egy újabb kikötő építéseknek ellenzői, ha van rá igény – építsenek. De ne úgy, hogy Földvárnak, onnantól már csak egyetlen, beszorított kicsi strandja maradjon! És mindennek az árát ne a következő generációknak kelljen megfizetnie.

Nem vagyunk hidrológus mérnökök, de mi is hajózunk, és ismerjük a Balaton múltját. De elsöre tegyünk azért tisztába egy pár dolgot, a „Nyugati strand” helyén építendő yacht-kikötővel kapcsolatban. A nyertes pályázó KISHAJÓ kikötőre kapott engedélyt, tehát az itt sokat emlegetett E kikötő csak porhintés. Igen, a tervezett kikötő, egy cirka hetven méteres partszakasz meghagyásával el fogja venni az egész MOST Nyugati strandként ismert területet. Vélhetően az, hogy „nem fog csökkeni a strand területe”, úgy valósulna meg, hogy a strandot nyugatra tolnák a Fesztivál elé. Olcsó trükk, de ez még működhet. Az, hogy a parton nem lesznek létesítményei a kikötőnek, viszont már vegytiszta hazugság. Meg kell nézni tényszerűen, hogy a meglévő kikötőnek mekkora szárazföldi hátszaga van. Ha a kiemelt hajók nélkül nézzük, akkor is hatalmas területigénye van egy, a tervekben szereplő nagyságú kikötőnek: sólyatér, daru, raktárak, szociális épületek, kikötői irodák stb. A legneuralgikusabb kérdés, hol lesz a parkoló? Minimum kettőszáz autót kell elhelyezni. Ennek pl. a szántódi Aldi parkolóhoz hasonló nagyságú területigénye van. Ködösítenek, hogy így meg úgy. Pedig parkoló nélkül se építési engedélyt, se működési engedélyt nem fog kapni a beruházó. Tehát hol lesz az a parkoló? És zöld nyafogás helyett: 1905-től kezdve meg kell nézni a földvári térképeket, fényképeket. Látható, az akkor épített mólószárhoz több fociaplya nagyságú terület töltődött fel, az azóta eltelt száz évben. Mára, már-már beállt egy egyensúlyi helyzet, de az építést követő években brutális volt az iszaposodás. A Galambsziget maga is a kényszerű kotrások eredménye. És ezt nem úgy kell elképzelni, hogy a betöltés helyén mindjárt egy szép park lett. Jó sokáig kellett nézegetni, kerülgetni az undorító, takaríthatatlan iszaphegyet, mire földet hordtak rá, és park lett belőle. Érdekes, hogy a Polgármester úr nem emlékszik erre, pedig már nem volt gyerek, amikor a mostani „szabad strand” ívét így megcsinálták. Azok a platánok ott, tizenöt-húsz évesek. A napokban tették közzé a [mapire.hu](http://mapire.hu) oldalon, a hatvanas

években készített CIA kém műhold képeket a kikötőről. Nyoma sincs annak a kanyarnak, amit ma szabad strandnak hívunk. Mindezekkel együtt, lehet kikötőt építeni, de be kell kalkulálni mindezt. **És ne az legyen a vezérlő elv, hogy a beruházó viszi a hasznot és az adófizetők pénzén majd meg a kárelhárítás évtizedekig.** Mint eddig mindig, mindenben. A legnagyobb baj most ezzel a kikötővel, a társadalmi deficit, az informálás elmaradása miatti bizalmi válság. Az, hogy most már véletlenül sem tudnak egyenesen, igazat mondani. Nem is értjük, minek ez a porhintés. Össze kell hívni erre egy lakossági fórumot, teríteni a lapokat, a fentiekre valódi válaszokat adni, és ha nincs benne sandaság, mindenki megnyugszik, hazamegy. És ugyanez van a meglévő kikötőben is, oltári társadalmi deficit. Lásd a Városháza kiadványából: „korszerű és **modern higiéniai körülményeknek** is megfelelő környezet kialakítása céljából” elpusztítunk minden zöldet egy közparkban, hogy egy koppintott szökőkút-alagutat építsenek - műemléki környezetben - nyilvános WC és kézmosási lehetőség nélküli közterületen, ahol nyaranta emberek tízezrei fordulnak meg. **És mindezt, a jelenlegi veszélyhelyzetre hivatkozva!** Mindezt azok után, hogy a kikötő WC-jét hat éve esztelenül, értelmetlenül – aljas számításból - elpusztították, és a közforgalmú kikötő azóta is szabálytalanul működik, mert az utasok és mindenki más a bokrokban végzi kis és nagy dolgát.

Megismétlem: **nincs kézmosó a kikötőben járvány idején!**

Ha az európai nemzetek családjába tartozó polgárként keresnénk megoldást - lenne - akkor az ottani múbalhénak is a véget lehetne vetni.

Addig egy ember kicsinyes bosszúja mindent meg fog itt mérgezni, tönkre fog tenni. Célzottan a Csigaház déli oldalán, ami egy éve még Földvár legkedveltebb tere volt. Ezt ő utána már nagyon nehéz lesz helyrehozni, fák, emlékek, emberi kapcsolatok, civil élet, strandok, szállodák és ellátás nélküli kis helyen. (De beton kockákkal lefedett parkolót, azt mondjuk, tudunk majd korlátlan mennyiségben exportálni...) Nem kéne az ébredéssel megvárni, hogy a „Zimmer Feri” időszaknak is „kampó” (copyright Orbán Viktor) legyen.

Már van alternatíva, és nem is kell ránk mosolyogni, de néha el kéne azért a fentiekben merengeni. Mert a holnap, meg a holnapután, az már a mi felelősségünk! A saját magunk iránt viselt felelősség, ami nem kis terhet ró ránk.

K.P.

### Közellenség vagy felelősen gondolkodó képviselő?

Sok szó esik mostanában arról, hogy a vírusjárvány következtében milyen nehézségek elé néz országunk gazdasága. Ennek kapcsán nagyon komolyan el kell gondolkozni minden település sorsáért, jövőjéért aggódó embernek azon, hogy is fog alakulni a település helyzete. El kell gondolkozni városunk vezetőjének is azon, hogy vajon a február végén elfogadott költségvetés a jelenlegi körülmények között milyen mozgásteret hagy. A polgármester, a kormány döntéseit követően bejelentette, hogy a különböző intézkedések miatt milyen tervezett bevételek maradhatnak el. Azt is bejelentette, hogy a

betervezett tartalék és néhány feladat elhalasztása kellő fedezetet jelent. Mit is jelent ez? Azt jelenti szerintem, hogy az év első negyedében kiderült, nem lesz tovább tartalék. Tehát a költségvetés megvalósíthatósága bizonytalanná vált. Azé a költségvetésé, amely már megalkotásakor is bizonytalan lábakon állt. Tudomásom szerint, a költségvetés nem kellő megalapozottságára, több bizonytalansági tényezőre Dr. Kovács Zsolt képviselő úr annak vitájában fel is hívta a figyelmet. Már a költségvetés vitája előtt is hangot adott véleményének, hogy a parkolási díj, idegenforgalmi adó emelése és más elgondolások a várt bevétel növekedése helyett éppen ellenkező hatást eredményezhetnek. Javas-



# (Teendők elesés, leesés, baleset utáni panaszok, tünetek esetén)

Az ember bármely életkorban eleshet, elcsúszhat, elbotolhat, leeshet valahonnan, és többé-kevésbé veszélyes sérüléseket szenvedhet. Ezek az enyhe horzsolástól, az életveszélyes zúzódásokig, többszörös csonttörésekkig, koponya-, vagy agysérülésekkig terjedhetnek.

*Néhány praktikus tanács a sérültek helyszínén történő ellátásáról:*

Elsőként szemrevételezzük, hogy a helyszín, ahol a sérültet találtuk, biztonságosnak minősül-e? Nincs-e tűz-, robbanás-, omlásveszély, nem gázolhatnak-e el bennünket? Ha ezen veszélyeztető körülmények fennállnak, és a saját testi épségünk biztonságban van, meg kell próbálnunk a sérültet kimenteni a veszélyzónából. Ha segítséget kér, sír, szemkontaktust keres velünk, biztosan eszméleténél van, különböző mértékű zavartság azonban így is előfordulhat több okból, akár alapbetegség miatt is.

Ilyenek pl. az epilepszia, cukorbetegség, mérgezés, alkohol, kábítószer, gyógyszer hatása, avagy a fejét ért ütés következtében. Az eszméletlenség tulajdonképpen egy, a mély alváshoz hasonló állapot, attól abban különbözik, hogy az alvó ember hangos megszólításra, végtagjainak mozgatására, bőrének megcsipkedésére fölébred, magához tér, beszédre készíthető. A mélyen eszméletlen ember viszont nem csak megszólításra nem reagál, hanem az erős fájdalomingerre sem: végtag, mellkas, bőrfelület erős megcsípése. Vizsgálni kell, hogy lélegzik-e? Ez egyszerű jelekből megállapítható: hallható légzészhang, emelkedő mellkas, vagy nőknél (úgynevezett hasi légzéstípus miatt) rózsaszín bőr. A lilás, vöröses, szederjes bőr már utalhat súlyos légzésszavarra, vagy a légzés leállítására.

A szívműködést (a művelet nehézsége miatt) ne keressük!!! Ezek után látunk hozzá a sérülések megkereséséhez, melyek lehetnek külső, a bőrön is látható, valamint belső, vagy fedett, nem látható elváltozások. Amennyiben a beteg eszméleténél van, kérdezzük a fájdalomairól, különböző testrészeinek mozgásképességéről, esetleges zsibbadásról, érzéskieséséről.

Vérzést, valamint végtag, koponya deformitást is keressünk! Abban az esetben, ha biztosan eszméletlen a beteg, azonnal oldalra kell fordítani, amennyiben biztonságos a helyszín, vagy olyan területre tudjuk vinni.

Az oldalra fordítás, a fulladás veszélyének elhárítása végett szükséges. Megfulladhat a sérült a szájába csurgó saját vértől, hányadéktól, nem utolsó sorban a torkába hátra csúszó nyelvtétől.

Súlyos és veszélyes téveszme, hogy az eszméletlen ember „lenyeli a nyelvét”!!

Ez az emberi test felépítéséből, élettani okokból teljesen lehetetlen. Ebből következően szigorúan tilos a szájban kézzel, fával, bármilyen eszközzel matatni, a nyelvet kifelé húzni. Egyrészt a nyelv síkos, kicsúszik a kézből, másrészt bármilyen eszköz beletörhet, sérülést okozhat, és önmagában is légúti elzáródást okozhat. Ha megtörtént a test, vele együtt a fej oldalra fordítása, a nyelv oldalra, előre csúszik, a szájban helyet adva a levegőnek, ha van légzés. Ekkor már viszont szükséges betapintani a szájba, idegen testet (fogsor, ételmaradék, hányadék, véralvadék) keresve, hogy onnét eltávolítva a légutakat szabadabbá tegyük. Erre a mutató és a középső ujj a legalkalmasabb.

**FONTOS!!!** A földön fekvő, akár eszméletlen, akár tudatánál lévő sérültet csak a legszükségesebb mértékben szabad mozgatni, pl. veszélyes helyről szükséges kimentéskor. Az ok rendkívül egyszerű. Minden mozgatás elviselhetetlen fájdalmat idézhet elő. A különböző törések szakszerűtlen mozgatás esetén másodlagos sérüléseket okozhat. Pl. a törött végtagcsont eret sérthet, akár életveszélyes vérzést idézhet elő. Egy törött borda életveszélyes mellüri vérzést, légmellet, akár szívmegeállást is okozhat. Csigolyatörésnél az óvatlan mozgatás akár teljes, vagy részleges bénulást, szélsőséges esetben azonnali halált is kiválthat.

Attól nem lesz baja senkinek, ha 20-30 percet fekvéssel a földön, padlón, még ha vizes, akkor sem. Nem biztos, hogy át kell öltöztetni, a kórházban úgyis levetkőztetik a vizsgálatokhoz.

A mindenképpen felültesre, fölállításra, ágyra fektetésre való törekvés akár halálos keringészavart is előidézhet! KERÜLNI, MELLŐZNI KELL!

A vérzések, sebek ellátása a Mosolygók Lapjának márciusi számában leírtak szerint tanácsos. Mentőt mindenki hívhat, tanácsot is adnak. Telefonszámuk: 112

VIGYÁZZUNK MAGUNKRA, SEGÍTSÜNK EGYMÁSNAK !

Végül egy jó tanács: ha valaki nem érez magában annyi lelkiert, hogy segítségére tudna lenni a sérültnek, akkor inkább tartsa magát távol az eseményektől!

HIDEG FEJ, MELEG SZÍV, JÓAKARAT SEGÍT A BAJBAN !

(Dr.K.Zs.)

latait minden alkalommal a többség leszavazta. Ezért is vélem felháborítónak, hogy a költségvetés elfogadását követően a Facebookon, Balatonföldvár „hivatalos” oldalán, szokás szerint névtelenül írta valaki a közgyűlés után, hogy Kovács Zsolt képviselő úr: „...nemet mondott az idej fejlesztési elképzelésekre: a bölcsőde és strandfejlesztésekre, a partvédőmű harmadik ütemének rekonstrukciójára, a temető kerítésének elkészítésére és a Zöld Város projektre - ami a Szabadtéri színpadnak és a központi parknak a felújítását tartalmazza.

Ugyancsak nemet mondott a béremelésekre, a civil támogatásokra, a szociális támogatásokra, a stabil gazdálkodásra, a 150 millió forintos költségvetési tartalékra.” Ezek az állítások finoman szólva valótlank, köszönő viszonyban sincsenek az igazsággal. Hiszen a képviselő úr a részletes vita során a felsoroltakat megszavazta.

Az igazság az, hogy képviselő úr nem a fejlődésre, a szükségesszerű beruházásokra mondott nemet, hanem a bizonytalan, sok veszélyt hordozó költségvetés egészére. Arra mondott nemet, hogy a „stabil gazdálkodás” megfogalmazás nem egészen helytálló. Pedig bármilyen ragyogó orvos, a vírusjárvány várható hatását még nem is látta. A bevételi oldalon

több olyan adat is mutatkozik, melyek teljesülése, éppen azok korábbi megemlése miatt kritikusnak mondhatók. Ezért szavazott nemmel a költségvetésre a képviselő úr. Aki ismeri Kovács doktor urat, az nem vonhatja kétségbe tisztességét, jóindulatát, nem állíthatja róla azt a valótlanságot, hogy nem híve a fejlődésnek, hogy önzetlenül nem az itt élők boldogulásáért cselekszik. Nem úgy, mint az Őt bírálók.

Azon a megfogalmazáson pedig, hogy „indoklás nélkül nemmel szavazott” csak mosolyogni tudok. Az igennel szavazók indokoltak? Szavazáskor nem kell indokolni, csak a lelkiismeret és tudás alapján helyesnek vélt esetben kézfelemeléssel jelezni kell.

Furcsa költségvetés ez. Úgy tűnik, előbb eldöntötték a kiadásokat, majd megnézték, hogy a bevételi oldalon mit kell megnövelni, hogy legyen fedezet. Így lett megemelve a parkolási díj, az idegenforgalmi adó 25%-kal (!) és a nyaralótulajdonosok vonatkozásában a Földvár kártya. Könnyen eldönthető, ki a köz érdekét szem előtt tartó, felelősen gondolkodó képviselője városunk polgárainak.

Talán jobb lenne abbahagyni a méltatlan támadást, a valótlank állításokat, és esetleg névvel vállalni a véleményyt.

Balatonföldvár lakossága többet érdemel!

P.I.

# Humanitárius beszámoló

A Mosolygó Balatonföldvárért Egyesület tagjai, meghirdettük vállalásunkat, mely szerint többféle formában segítünk azoknak az embereknek, akik a járvány miatt kerültek nehéz helyzetbe. Elsősorban olyan családokon, ahol sok a gyerek, a családfő munka, ezáltal jövedelem nélkül maradt, illetve idős, egyedülálló embereken. Indulás óta tevékenységünk mind számbelileg, mind területileg jelentősen bővült. Az első héten három, a következő tizenöt családhoz jutottunk el. Balatonföldváron három, Szárszón egy, Telekiben négy, Nagycsepelyen újabb három, Bálványoson kettő és Szántódon is két családhoz, továbbá három magányos, idős embert kerestünk fel. A legnagyobb család hétgyermeket nevel.

Számos tapasztalattal gyarapodtunk. Az első, hogy a szegénység szolid, visszahúzódó, inkább rejtőzködő. A tizennyolc adománnyal ellátott család közül felhívásunkra csak kettő jelentkezett, a többiek a környezetükben élők értesítettek minket. Köszönet a segítségért, továbbra is várjuk a hasonló jelzéseket. A második tapasztalat, nehéz

idők esetén az emberek segítőkészebbek.

Az adakozás Földváron is beindult, ezértől, húszezer forintig terjedő adományokat kaptunk, közel százezer forint értékben. Az adományozók nevét, aki hozzájárul, a járvány végén, az utókor számára meg fogjuk örökíteni. Köszönet nekik. Külön köszönet a PC Kuckó tulajdonosának és munkatársának, akik ingyen hozták használható állapotba a számítógépeket. Köszönet minden aktív és kevésbé aktív, de együttérző földvári polgárnak, akik akárcsak lélekben is hozzájárultak, a szegény emberek számára a nehezen elviselhetőt elviselhetőbbé tenni.

Számlaszámunk (10403923-50526966-84691001),  
és e-mail címünk  
mosolygobalatonfoldvar@gmail.com

tovább él, ezzel együtt a hit és a remény is, hogy még sok embernek köszönhetjük majd meg a rászorulóknak küldött adományukat.

Mosolygó Balatonföldvárért Egyesület  
Herényi Károly elnök

## Ön is tudja?

- Hogy városunkban a kiskereskedelmi ellátás kiváló? Ezt az eddig titkos információt Kőröshegyen egy "Mozgó friss pékárú" feliratú autó vezetője árulta el. Ugyanis, mint kiderült, városunkban is szeretett volna árusítani, kért is engedélyt, de polgármesterünk azzal utasította el, hogy Földváron jó az ellátás!

- Hogy Kasler Miklós miniszter korrigálta egy hónappal korábbi rendeletét, és április 16-tól újra gyógyíthatnak a 65 év feletti orvosok?

- Hogy a kórházi ágyak 60%-ának „felszabadítását” ellátásra szoruló, beteg emberek életét kockára téve, Merkely Béla professzor, a Semmelweis Egyetem rektora „sikeres hadgyakorlatnak” minősítette?

- Hogy városunkban a civil egyesületek mostohagyereknek számítanak a városvezetés szemében. Erre két bizonyíték: egyesületünket kérésünk ellenére 4 hónapja nem sikerült az Önkormányzat honlapján feltüntetni. De nem egyedül vagyunk lekezelve, több, más szervezet ismertetőjénél is rég lemondott, vagy elhunyt vezető neve szerepel!

- Hogy a kikötő területén nincsenek szemétyűjtő edények? Csak az üzleteknél. Most, hogy a polgármester felszámolta a teraszokat, a vendégek lángossal, dobozos üdítővel sétálnak a mólón, és nem valószínű, hogy visszatérnek az üzletekhez kidobni a göngyöleget. Ez a mulasztásos magatartás a szándékos környezeti károkozás minősített esete. Hajrá, minőségi turizmus, hajrá Földvár!

- Hogy az évi 400 óra túlszolgálat elrendelésével a honvédség tagjaira is érvényesítették a „rabszolga törvényt”?

- Hogy kormányrendeletben jelent meg, hogy a napi szolgálat ideje nem lehet több 24 óránál? Hogy a honvédségnél szolgálók közül, az indokolatlanul nagy leterheltség miatt egyre többen szerelnek le? Megoldásként, a létszámhiányt 50 év körüli munkanélküliek szolgálatba állításával akarják megoldani?

## FENYŐSÍRATÓ

Földváron a kikötőben  
Ég felé tort négy fenyő  
100 éve álltak rendületlen  
Nem fogott rajtuk zord idő

Elemeknek ellenállva  
Integgettek a jövőnek  
A sétálók csodájára,  
Enyhet adva mindenkinek

Földvár ude színfoltja voltak  
A nyári nyuzsgó  
forogatagban,

Helyiek, vendégek egyként  
Ámuldoztak e hangulatban

Aki velük, korulottuk  
Tolthette gyermekéveit,  
Szívébe zárta mindorokre  
Nem feledhető emlékeit

100 év! Örulten kísérteti!  
Az lett volna még ordogibb,  
Ha őket a láncfűrészhad  
Június 4-én donti ki

Lehetetlen elfogadni,  
Mivé lett a négy fenyő

A fájdalom nem csillapul,  
A helyük már fatemető

Majd valaki kőbe vési  
A fanyűvő hősi mását,  
Ahogy fennen villogtatja  
A pusztító masináját

Ez lehetne mementója,  
Az ígért összefogásnak,  
Ami helyett vége szakadt  
Foldvár békés világának

A fenyők temetőjében,  
Álljon majd egy sírfelirat!  
Tudatva a halandókkal,  
Mi az amit lelkünk sirat

Árva fenyők, szegény  
fenyők,  
Nem ti voltatok betegek

A gondolat volt beteges,  
Mely elpusztított titeket

Majd ha a fák állva hálnak,  
Becsület jut uralomra  
S a hatalom szeretetén  
Győz a szeretet hatalma



# tervezett Nyugati kikötő várható környezeti és társadalmi hatásai

A Polgármester és az engedélyezők szerint, a Nyugati strand területére épülő kikötőnek semmilyen káros hatása nem lesz. Sőt. Szerintem pedig lesz, de beszéljenek a tények.

A Balaton víztömege több áramlás hatása alatt mozog. A tómederben alapvetően két áramlás észlelhető. Az első, mint fő áramlás állandó, iránya nyugat-keleti. A másik áramlás észak-déli irányú. Viharos szél esetén az áramlás erősödik, de ennek nincs jelentős hatása az eliszaposodásra és a partközeli feltöltődésekre.

Vizsgáljuk az erózió hatását az első, a mai Balatonra legjobban hasonlító, 1507-ben Dalorto Angelo által rajzolt térképvázlat segítségével úgy, hogy összevetjük a mai műhold-készítette térképekkel. Az 1507-es térkép szerint, a délnyugati part tele volt öblökkel és zátonyokkal. A mai térképeken ezek már nem láthatóak. Ennek oka részben a Zala folyó által behordott hordalék feltöltő hatása, valamint az áramlási erózió, másrészt a tó medrébe épített műtárgyak, pl. mólók hordalékfeltöltő hatása.

A déli part löszdombjai mélyen benyúltak a tó vizébe. A balatonföldvári „ujj” vagy „nyelv” a mai kilátótorony előtt háromszáz méter hosszan nyúlt a parttól. Hasonló volt a helyzet, csak kisebb méretekben Fonyódtól Aligáig. Az erózió magas partokat alakított ki, beleértve kisebb partfalakat is, Boglártól Szabadiig. A vasút megépítése döntő hatással volt a déli partvonal módosulására. A vasúttól délre, az öblök el lettek vágva a tó vizétől, és megindult a patakok által a feltöltődés és az eliszaposodás. Több kisebb tó ma is megvan, kvázi halastónak kialakítva, Siófoktól Fonyód határáig. (Lásd az 1.sz. képet a 12.oldalon.)

1848-ban megindult a gőzhajózás a Balatonon. A gőzhajók kikötőket igényeltek. Az első, kezdetleges cölöpkikötő Siófokon, a Sió csatorna benyílásánál létesült 1865-ben. Vele egy időben Füreden is épült egy kikötő, abban az évben indult meg a menetrendszerű hajózás a Balatonon.

A turizmus beindulásával Füred, mint gyógyfürdő, egyre divatosabb lett, és egy második gőzhajóra is szükség volt, melyet „Baross”-nak hívtak. Ez is kerekas gőzös volt, de sokkal nagyobb, mint Széchenyi „Kisfaludy” nevű hajója. A Baross megjelenése, valamint a hajózás fellendülése gyorsította a kikötők építését, például Balatonföldváron, Tihanyban, Balatonbogláron és Fonyódon.

A déli parton, a marásvonalon túlra, a mélyebb vizekig építették a hosszú mólókat. 1900. és 1905. között több ilyen épült, így Balatonföldváron is. Először a Nyugati móló épült meg, a ma is álló vasbetonhíddal. Azonban a híd alatti, Ny-K irányú áramlás hamarosan feltöltötte a móló keleti oldalát, így a mai Kis Sárgaháznál, a móló mögött megépült egy kb. 5-6 méteres cölöpkikötő hajóállomás, mivel csak ott volt elég mély a víz a gőzhajóknak. Ekkor már megvolt és közlekedett a Kelén és a Helka is.

Hamar kiderült, hogy egy másik mólót, a Keletit is meg kell építeni. Amikor ez megépült, megkezdődött a mederkostrás a két móló között. A kotralék-iszapból jött létre a Galambsziget,

és megépült a mai hajóállomás. Ezt követően a mai, Spartacus Vitorlás Egylet területét töltötték fel, lezárva a híd alatti beáramlást, és a kikötő további feltöltődését. De Keleti móló hosszabban benyúló karja miatt az áramlás így is töltötte a kikötőt. Emiatt, tudtommal először, 1943-ban kellett újra mélyíteni, és azóta is többször kotorták.

Az új kikötők megváltoztatták a Ny-K-i áramlást, beljebb tolvá marásvonalától azt. A kikötőket az áramlás kelet felé elhagyva turbulens örvények alakultak ki, ahol lelassult az áramlási sebesség. Így és ezért elkezdődött a kikötők keleti oldalán a feltöltődés, Földvárnál is. A 12.oldalon levő 2.sz fotón jól látható az áramlás, ahol sötétebb kékes színű a vízfelület. Egy-két kilométerre kiterjedően a keleti mólók vagy az egy ujjú mólók keleti oldalain jól látszik a feltöltődés hatása, és azok eredeti partvonalhoz való illeszkedése.

A fent vázolt áramlástanai viszonyok miatt, valamint a tervezett Nyugati strandra épülő kikötő hosszan, közel 300 méterre benyúló mólói miatt, a most vízparti sétánytól a partot, a feltöltődés miatt 70-100 év alatt, a jelenlegi fasoros sétány legalább negyven, de lehet, hogy nyolcvan méterre lenne a parttól. A kikötőépítés a Nyugati strandot, mint évente több tízezer embert kiszolgáló, kellemes pihenőhelyet eltüntetné, vagyis megszüntetné. Több tízezer ember helyett 185 hajótulajdonos, azok gépkocsijai és a kiszolgáló épületek vennék birtokba a Nyugati strand területét. Az Önkormányzati Hírlevél februári számában a Polgármester Úr azt állítja, hogy a nyugati strand megmarad. De akkor hova építik a kikötőt és a kiszolgáló épületeket? Nincs a közösség számára elérhető és megismerhető tervrajz. Miért nincs? Tessék a terveket nyilvánosságra hozni az Önkormányzati Hírlevél következő számában és a város honlapján is.

A kikötőépítés és a területrendezés motivációja nem a „Mindent Balatonföldvárért” gondolat, hanem ezzel ellenkezőleg, tőke kipróbálása az utolsó forintig minden balatonföldvári négyzetméterből. A szemre sem szép, túlszűfolt galambdúcok, melyeket „Luxus Lakások” névvel tiszteltek meg, szocialista lakótelepi szinten sincsenek. Nincs elég szolgáltatás, nincsenek éttermek, tánclehetőség, cukrászda, mozi. De van nagy haszna valakinek a zsűfolt beépítéseken, aminek fák, kiserdők esnek áldozatul. A fakivágás nem más, mint egyenesen huligán dolog. Balatonföldvár egy kellemes, élettől pezsgő hely volt, a Déli part gyöngyszeme. Ma piszkos és elhanyagolt, még a karácsonyi kivilágítás is egy szégyen Szántóddal, Zamárdival és más helyekkel összehasonlítva. Téli szezon nem létezik, ezen sürgősen változtatni kell. A város vezetősége nézzen a tükörbe, és hozza rendbe a szénáját, a második kikötő szerződési törvénytelenységét, ami egy sunyi dolog. Kérem, hogy soraimat ne fejlődés ellenes támadásnak vegyék, hanem egy régi balatonföldvári ember szívből jövő őszinte kritikájának.

V. Rotter Lajos



# Ne csak mosolyogjunk, nevessünk is...

Van, amikor a történelem is viccbe fullad. Még akkor is, ha olyan véresen komoly dologról van szó, mint Magyarország hadüzenete az USA-nak, 1941. december 12-én.

A magyar néphagyomány, a pesti legendárium szerint a következő párbeszéd zajlott le a hadüzenet átadásakor a magyar és az amerikai fél között:

USA Külügyminiszter: - Mi az Önök államformája?

Magyar nagykövet: - Királyság.

- És ki a királyuk?

- Nincs királyunk, hanem kormányzónk van.

- Ki a kormányzó?

- Vitéz Horthy Miklós tengernagy.

- És van Önöknek tengerük?

- Az nincs.

- Értem. Van az USA-val szemben területi követelésük?

- Nincs.

- Van valamilyen országgal szemben területi követelésük?

- Igen. Ausztriával, Csehszlovákiával, Romániával...

- Értem. És azokkal természetesen hadban is állnak?

- Nem, ők a szövetségeseink.

Bár a fenti párbeszéd természetesen sosem hangzott el, de remekül illusztrálja az akkori (meg talán a mai) helyzetet.

Szöke nő bemegy a börtön parancsnokhoz, hogy könnyebb munkát adjon a férjének.

Asszonyom a zacskó ragasztásnál nálunk nincs könnyebb munka.

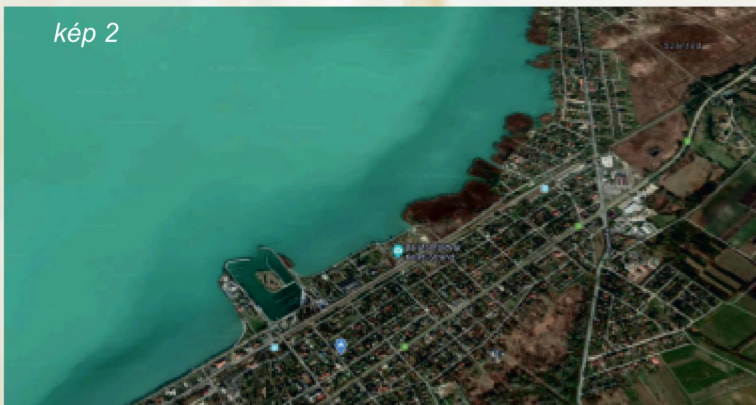
Micsoda, nekem azt mondta a beszélőn, hogy alagutat ás!

Kép melléletek az előző lapon lévő íráshoz

kép 1



kép 2



Impresszum:

**Felelős kiadó:** Herényi Károly  
Mosolygó Balatonföldvárért Egyesület  
elnöke

**Szerkesztő:** Szabó József - Telefon: 06-20-2724325

e-mail: mosolygobalatonfoldvar@gmail.com

**Nyomda:** TRADEORG Kft. Balatonfüzfő

*Az újság elkészítésében résztvettek:*

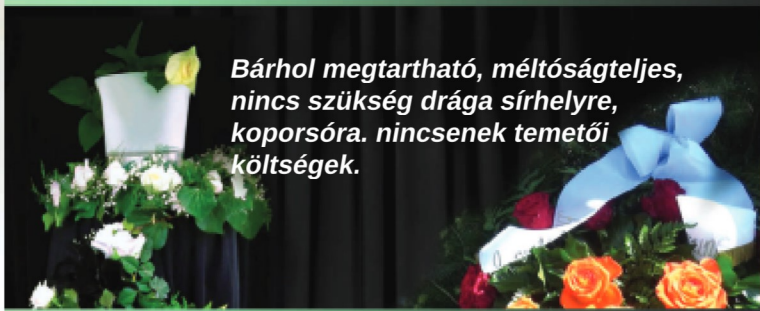
Bekker Béla, Etemez Edgár,  
Herényi Károly, Kárpáti Péter,  
Dr. Kovács Zsolt, Pilusin István,  
Rotter Lajos, Szabó József.

elsőszülő CIVIL KÖZÖSSÉGEK

Ingyenes kiadvány



## ÚJ TEMETÉSI ELJÁRÁS



*Bárhol megtartható, méltóságtejes,  
nincs szükség drága sírhelyre,  
koporsóra. nincsenek temetői  
költségek.*

TEL: 0670 977 9902 [www.ponteflorem.hu](http://www.ponteflorem.hu)

### BIZTONSÁG TECHNIKA

#### TERVEZÉS KIVITELEZÉS

- KAMERA RENDSZER
- RIASZTÓ RENDSZER
- TŰZ/FÜSTJELZŐ BERENDEZÉSEK
- BELÉPTETŐ RENDSZER
- ELEKTROMOS KAPU
- HÁLÓZAT ÉPÍTÉS

**ZEBEGNYEI GÁBOR**  
+3670/317-17-29  
**RÁBER ERIK**  
+3630/718-66-20

